



天 地 觀 察

待客以誠，不但應份，也為經濟



回歸之初澳門經濟發展不俗，旅客客似雲來，但同時也出現了不少惹人詬病的行為，如高價酒店，的士拒載或違規收費。近年澳門經濟受疫情和外圍因素影響，表現未如理想，訪客人數大減；近日政府放寬旅遊限制，各行各業才重現一定程度的活躍，旅客也回升。所以伴隨這

些利好因素，以前詬病的行為也有重臨澳門的跡象，例如近日酒店房間價格出現大幅上升。

首先的，也是最重要的，不論是面對什麼人，都要保持誠懇和謙卑之心，和要待人以禮，這不論是服務別人，或受人服務，或在街上遇上求助者，都要懷有真誠之心和有禮的行為。這樣做這不單是為了經濟，遊客數字或旅遊牌坊，而是作為一個人的本格。

在經濟方面，如前文所引述，澳門經濟好的時候服務業曾出現失德的行為，雖然這些行為似對經濟和訪客人沒有構成重大的負面影響，不過旅客心裡會是明白，這些感受是一點一點累積，一旦累積後就很難糾正。

另外，最近鄰近地方香港，發生了一場網上小風波，國內一名著名網上旅遊者上傳一段視頻，內容訴說香港人普通話不濟和服務員態度差，姑勿論視頻內容是否公正，這視頻受到國內人民的廣泛關注，客觀上來說已影響了他們是否到香港旅遊的決定。借鑑這個案例，若想旅客持續來澳，澳門各行各業要在接待客人時，保持好客有禮的態度，好讓他們離開澳門時也留下一個愉快的觀感。

澳門 守望

「五十年變或不變」

踏入2023年的1月1日，隨著“澳車北上”政策正式實施。澳門單牌車只要經過預約、買齊保險就不再需要投資納稅或特定身份等條件限制，可以經港珠澳大橋口岸多次出入廣東。

接續的1個多月來，澳門與內地的往來的連串便利政策，亦陸續出台。包括剛過去的周一，公佈已簽署了《內地與澳門駕駛證互證換領》協議，在今年5月16日零時起開始生效。

在本年的2月8日，廣東省人大常委會通過了《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》，3月1日起施行。按照《條例》理解，未來澳門居民到橫琴深合區工作同生活，享有連串優惠政策，包括稅務、專業認證、子女在當地的入學資格等，連非中國公民的澳門永久居民亦同樣受惠。

而在《條例》公佈的翌日，國家出入境管理局，亦出台了一項便利粵港澳大灣區人才從事科研學術交流活動的政策，由本年2月20日開始，粵港澳大灣區內地城市，會試點實施往來港澳人才簽注政策。涵蓋6類人才：傑出人才、科研人才、文教人才、衛生人才、法律人才和其他人才。

這6類人才，按政策解釋即為：對灣區建設發展有重大突出貢獻或灣區內急需的頂尖人才、灣區內科研機構副高級以上職稱人員、高等院校副高級以上職稱人員、副高級職稱以上的衛生健康專業技術人才和衛生研究人才、參與在港澳法律仲裁程序的內地仲裁員，處理內地與港澳投資爭端的內地調解員等，而其他人才就是指灣區內人才、科技主管部門認定的高層次管理和專業技術人員。

他們可以根據實際需要，單獨或同時申請辦理到香港、澳門的人才簽注。杰出人才可以申辦有效期5年的簽注，科研、文教、衛生人才可辦有效期3年的簽注，法律和其他人才的簽注有效期是1年。



而他們在港澳每次的停留時間不超過30天。

連串政策拼構出的未來，在可預見的下半年，澳門居民的生活、工作和大環境，相信亦隨著“澳車北上”，而駛進了南北融合的高速公路。這些看似必然的改變，也在默默衝擊著澳門這座小城，在融入東方崛起中的祖國懷抱同時，澳門特色究竟能保留多少？或能將多少帶進祖國大地？才能讓這座享有430多年歷史的“天主聖名之城”，所擁有的自由、人文和社會價值，在融洽過程中，成為澳門特色“一國兩制”成功實踐的真正內涵，為國家建設貢獻力量。

剛好，今年是澳門基本法頒佈30周年，相信這部屬於澳門特別行政區的基本大法，最廣為人知的一個精神，便是保障澳門原有的社會制度和生活方式，50年不變。希望當年的經典金句「馬照跑、舞照跳」，不會成為澳門特區這50年，碩果僅存的「不變」元素。

教育
視點

追思何發全神父的教育貢獻

聖若瑟教區中學第五校已故校長何發全神父離世，其在任內對澳門學校教育的貢獻卓著。何神父受命教區，擔任第五校校長。地處北區，家長多為草根階層的勞工，於是，獲林家駿主教特許，將校慶從三月十九日改為五月一日，即聖若瑟勞工主保瞻禮日，以示與學生家長同行。

何神父非常講究學校行政效率，接掌校長開始，致力行政與教務的電腦化，特邀當年剛從台灣大學電腦系畢業的一名教友，用當時非常流行的Turbo Pascal程式撰寫成績表系統，另外，建立約五百句的評語庫，澳門第一代的電腦成績表系統就面世，只要分數及評語輸入好，一天之內，全校的成績表就可以

打印好，然後派發，開澳門學校教育電腦化及高行政效率先河。

何神父亦擔任過回歸前教育局屬下的中小學學歷認可委員會工作，對澳門多元私校的學生學歷審核工作別具貢獻。也許，很多人都不知道，近百年來，澳門的私立學校林立，良莠不齊。上世紀九十年代初期，澳葡政府成立大學及中小幼的學歷認可委員會，要進入公職或大學工作，必須先取得澳門政府的學歷認可文件。何神父被任命為中小幼的學歷認可委員，每週四下午親臨教育局，一一審核不同的中小幼學歷文件，為整頓及優化澳門的學校成績系統作出很不一樣的貢獻。


 十字
路上

同道偕行



教宗方濟各在今年的聖保祿宗徒歸化日，發佈了四旬期「同道偕行的歷程」文告。在文告中教宗提醒我們：「四旬期的刻苦和同道偕行的歷程，都以轉變個人及教會為目標。在這兩種情況中，其變化都以耶穌的顯聖容為模式，也因著逾越奧蹟的恩寵而進行。」「四旬期的刻苦是一種承諾，這承諾因著天主的恩寵而能持續下去，以克服我們所缺乏的信德，以及對跟隨耶穌走向十字架所產生的心理抗拒。」「我們必須起程，踏上登山的路途，需要努力、犧牲和專注。這些必要條件，在同道偕行的歷程上，也很重要，我們作為信友，必須致力投身其中。四旬期的刻苦與同道偕行的經驗，我們若反省這兩者之間的關係，必獲益匪淺。」

與基督同行，不應只是一首聖歌，而應該是具體的行動。沒有人會在上山的路途中帶上全副家當，要到達目的地就必須全神貫注，不能讓世間的名與利，成為同道偕行的絆腳石。我們必須讓自己被祂帶領，脫離平庸和虛榮，做上主認為是善的事，說是就是、非就是非的話。「同道偕行的過程，或許備極艱辛，有時令我們感到沮喪。然而，在最後等著我們的，一定會是美好奇妙的，能夠幫助我們更了解天主的旨意，以及我們的使命——為祂的國度服務。」

在細讀了教宗方濟各今年的四旬期文告後，大家會否願意與主同道偕行？