

### 天 地 觀 察

## 警惕以哈衝突的外溢效應



圖片來源：上圖為紐約時報的相片，  
下圖為AAP的相片

以色列和哈馬斯的衝突至今已經持續接近一個月。世界各地都有聲援以方或巴勒斯坦的遊行發生。這站在表達自由方面，本來是無可厚非。可是這些活動因為各方認知上的偏差而出現了問題，這就不得不叫人擔心。

首先，正如筆者在上一期所言，哈馬斯在現階段的部份做法，例如俘虜並殺害以色列平民，以及把加沙當作人盾都值得譴責，但哈馬斯並不代表加沙地區的所有人，更不代表所有巴勒

斯丹人。西方多國視為哈馬斯為恐怖組織，禁止聲援後者的活動，至少是符合當地的法律，但連聲援巴勒斯坦民眾的遊行都在禁止之列，無助局勢緩和之餘，更顯西方國家的偏見。

另一方面值得擔憂的是，在很多國家，反猶太情緒正在升溫。這就不得不提到基督徒在猶太民族歷史發展中的角色。我們在聖經讀到主耶穌受難始

末中，知道猶太民眾喊叫要釋放盜賊巴辣巴，而把耶穌釘在十字架上。可是這是一種過度簡化的理解，我們也知道在此背後，是整個猶太統治集團（司祭和法利塞人）勾結羅馬帝國的操作（耶穌時代處死犯人是羅馬的專屬權力，而羅馬是不會容忍有人煽動叛亂）。

但正是這種簡化，讓猶太人在此後的一千多年，成為了以基督宗教（包括公教會、正教會和新教）為主的歐洲社會排擠、迫害、驅逐、掠奪，甚至是殺害的對象之一，這到了納粹黨掌政德國的十二年間，更達到了歷史可怕的高峰。我們必須承認教會過去在對猶太人的迫害中有著不可推卸的責任（在耶穌受難紀念禮儀中，指猶太人「背信」或「不信」的用辭直到1962年才被先教宗若望二十三世下令刪去）。

不過，凡事過猶不及。對猶太人的悔咎之情不應該被當作藉口去把當今以色列國所做的一切事情合理化，更不可被某些別有用心之人將之與「反猶主義」掛鉤。在與反對遺忘歷史教訓、與真正的「反猶主義」作抗爭的同時，也不應落入諸如「伊斯蘭恐懼症」的陷阱。我們反對的是暴力，不但是使用武器的暴力，更包括制度的暴力，在日常生活殺人於無形的暴力。但願我們能像聖五傷方濟各的禱文那樣：

- 在有仇恨的地方播種仁愛；在有殘害的地方播種寬恕；
- 在有猜疑的地方播種信任；在有絕望的地方播種希望；
- 在有黑暗的地方播種光明；在有憂苦的地方播種喜樂。

### 澳門 守望

## 路通則政通 政通則人和

擺脫三年新冠疫情動態清零的影響，今年的第70屆澳門格蘭披治大賽車有望順利舉行。每年的大賽車，澳門市面除了熱鬧外，塞車似乎變成了例行公事。雖然近年有關方面在道路解封方面，有不少的改進，但由於今年的賽事，會於兩星期分別進行，汲取過往的經驗，期望有關當局能細加考量，盡量減少對本澳的交通的影響，避免過度的擠塞為市民帶來不便。

本澳近期的路況其實並不理想，多項道路工程先後開展，有些更耗費時日，令道路交通承受極大的壓力。縱使有交警警員努力維繫，繁忙時間車流一樣水洩不通。

為使一年一度的大賽車盛事能圓滿舉行，既帶動經濟又不妨礙民生，有關當局應盡力在大賽車舉行前完成已進行的道路工程，或對進

行中的道路工程採取暫時恢復行車措施，至於賽事進行期間，所有工程更應該暫停。考慮到大賽車前後，會有大量的遊客湧入，公共交通方面應加強服務，使平日搭車難的情況不致惡化。由於受賽事封路的影響，如何疏導交通，利民出行亦要有具體預案，免使交警警員和治安警員疲於奔命。此外，在不妨礙各道路使用者的前提下，盡量優化及彈性處理各區停車及泊車安排，使市民和車主不致受太大影響。

舉辦大賽車的目的是與民同樂，激活經濟，絕對是一件盛事和好事。凡事有得必有失，只要顧慮周全處理得宜，大賽車不一定就帶來大塞車，政通人和最為人樂見。



皇朝廣場和友誼大馬路情況

## 教育 視點

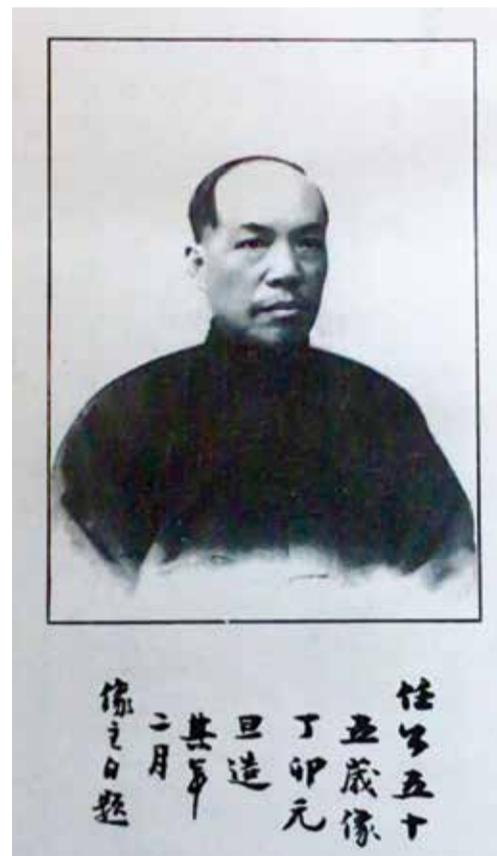
# 梁啟超的「愛國論」

梁啟超(1873-1929)，廣東新會人，舉人出身，1898年入京，參與百日維新，以六品銜辦京師大學堂、譯書局。辛亥革命後，以立憲黨為基礎組成進步黨，擁護袁世凱，出任袁政府司法總長。1916年又策動蔡鍔組織護國軍反袁；後又組織研究系，與段祺瑞合作，出任財政總長。晚年在清華學校講學，其著作編為《飲冰室合集》。

以上的資料，取自上海辭書出版社1979年版的《辭海》。梁啟超的生平，橫跨大清王朝和中華民國，自然受到歷史背景的影響。他的「愛國論」成文於光緒二十五年，是《變法通議》中的其中一篇文章，現摘錄部份內容如下，以茲大家參考。

「夫愛國者，欲其國之強也。然國非能自強也，必民智開，然後能強焉。必民力萃，然後能強焉。故由愛國之心而發出之條理，不一其端。」  
「國者何？積民而成也。國政者何？民自治其事也。愛國者何？民自愛其身也。」  
「聖哉我皇上也，光緒二十四年七月二十七日上諭云：國家振興庶政，兼采西法，誠以為民主政。中西所同而西人考究較勤，故可以補我所未及。」

梁啟超身處百年之大變局中，無論是改良、立憲、進步、研究，他時刻都是以中華民族為念，引用天津梁啟超紀念館簡介中的說話，正好作為本文的結語：「他一生探索中國獨立富強的道路，是一位偉大的愛國者。」



## 十字 路上

# 耶路撒冷三千年 三個業主的產權之爭



聖經舊約第一章第二十六節，天主明明說：「讓我們照我們的肖像，按我們的模樣造人，叫他管理海中的魚、天空的飛鳥、牲畜、各種野獸、在地上爬行的各種爬蟲。」從來，世界都是天主的，而祂只把「管理」的責任交給世人，從來沒有許下把世界贈予世人。可是，不論是猶太教、基督教、或者是伊斯蘭教，都信奉同一個神，不論稱呼為耶和華、雅威、天主、上帝、真神阿拉，其實都是同一個一神，但都永續爭奪這片土地。

在中東的地中海與死海之間，以色列和巴勒斯坦的中心區域有一座神聖神秘的千年城市，就是三大宗教千年以來不斷爭奪的耶路撒冷。三千年之後的今天，聯合國曾決議這個聖城歸其管理，但在一九四八年才重新立國的以色列，卻透過多年不斷的武力，自行決定作自己的首都，與巴勒斯坦的衝突就不休不止。這座聖城不僅是政治衝突中心，更是三大宗教三千年都視此為自己的宗教聖地。

算起來，這座近四千年歷史的聖地，三大宗教都視之為人間天堂，其實都盛載著人類歷史的種種苦難，真是血肉聖城。猶太教僅次於舊約的另一聖典《塔木德》中，就說世界有多美，九分落在耶路撒冷。在天主教及基督教的新約中，記載著耶穌在此城近郊的伯利恆出生，可是，祂的受難、埋葬、復活、升天都在此耶路撒冷。伊斯蘭教將耶路撒冷列為麥加、麥地那的第三聖地。

三千年以來，無論誰主耶路撒冷，都視之為自己的國都或領地，自稱為產權的主人，卻都同時忘了只是管理者。今天，以巴衝突，再次血流成河，都在這座城市裡迷失。讓我們再次為以巴和平祈禱，請求主再次打開主政者的心目，不再為此聖地而草木皆兵、草菅人命！